

Konfrontacja światowych i krajowych tendencji zmian w systemach transportowych.

Wnioski z analizy trendów wpływających na rozwój Polski do 2050 roku.

MICHAŁ STOKOWSKI

Globalne megatrendy a transport

Jakie zmiany w systemach transportowych mogą wystąpić?

Polska a zmiany w systemach transportowych



Praca nad KRK2050

1. **Analiza raportów foresightowych**
2. **Analiza raportów społeczno-gospodarczych**
3. **Analiza publikacji think-tanków**
4. **Analiza statystyczna**
5. **Ankieta delficka**

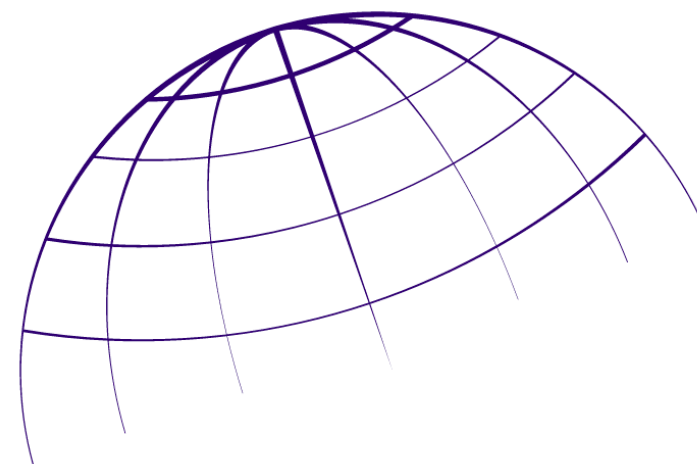
Praca nad KRK2050

1. Analiza raportów foresightowych
2. Analiza raportów społeczno-gospodarczych
3. Analiza publikacji think-tanków
4. Analiza statystyczna
5. Ankieta delficka

- ✓ Raport o trendach światowych
- ✓ Raport o trendach europejskich i krajowych

Megatrendy społeczno-gospodarcze

1. Wzrost globalnych problemów społecznych
2. Przyspieszenie technologiczne
3. Wyłanianie się nowej gospodarki
4. Wzrost dynamiki zmian środowiskowych
5. Transformacja globalnego porządku
6. Reorganizacja przestrzeni



Megatrendy społeczno-gospodarcze

1. Wzrost globalnych problemów społecznych
2. Przyspieszenie technologiczne
3. Wyłanianie się nowej gospodarki
4. Wzrost dynamiki zmian środowiskowych
5. Transformacja globalnego porządku
6. Reorganizacja przestrzeni

Zmiany w systemach transportowych

Metropolizacja i
urbanizacja

Peryferyzacja przestrzeni
(w tym kurczenie się miast)

Zmiany w systemach transportowych



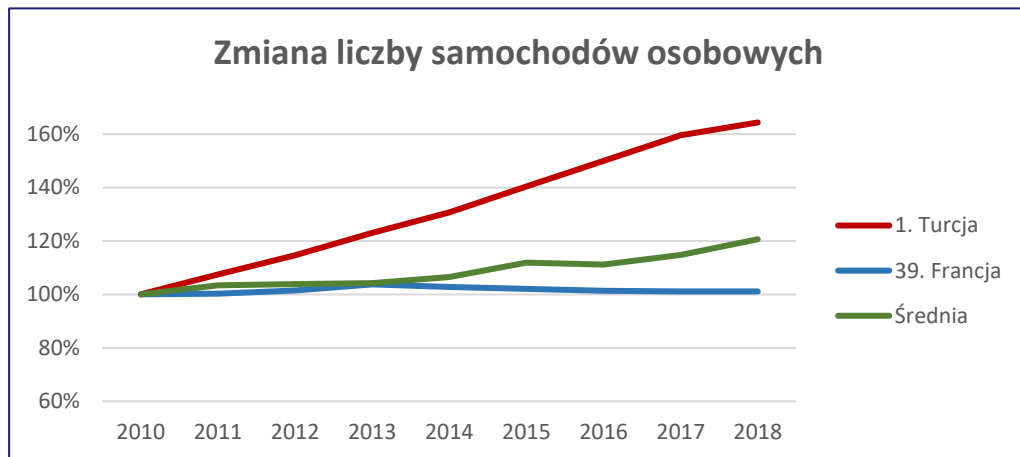
Wzrost znaczenia transportu zbiorowego

Wzrost zastosowania autonomicznych pojazdów

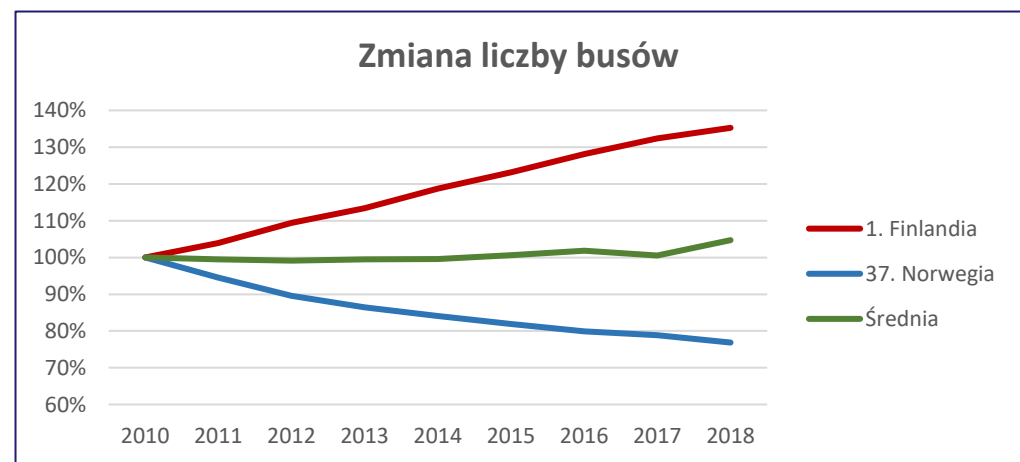


Wzrost mobilności obywateli świata

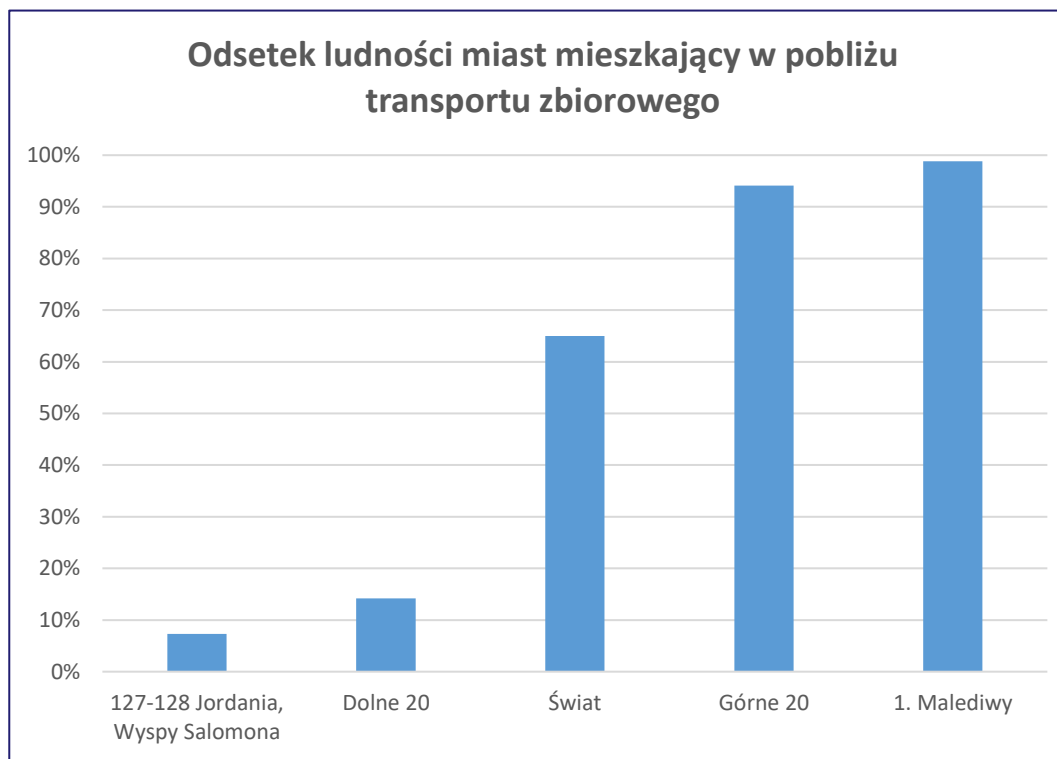
Wzrost znaczenia transportu zbiorowego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UNECE Transport Division.

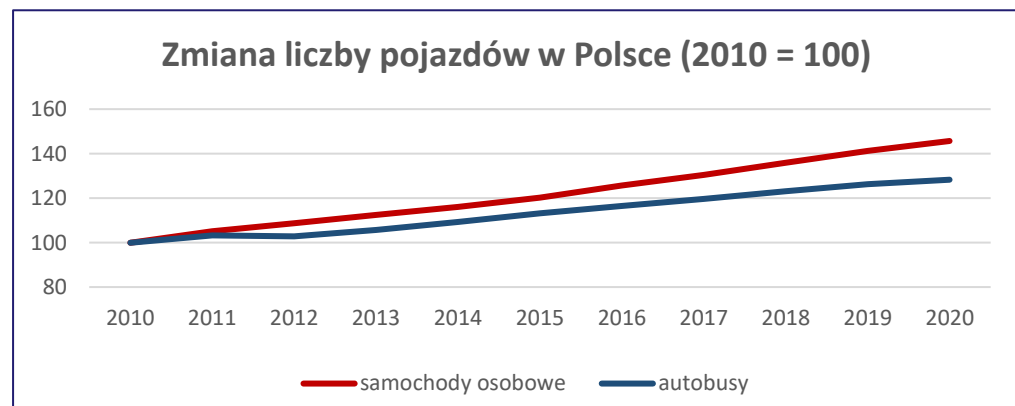


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych UNECE Transport Division.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych United Nations Human Settlement Programme

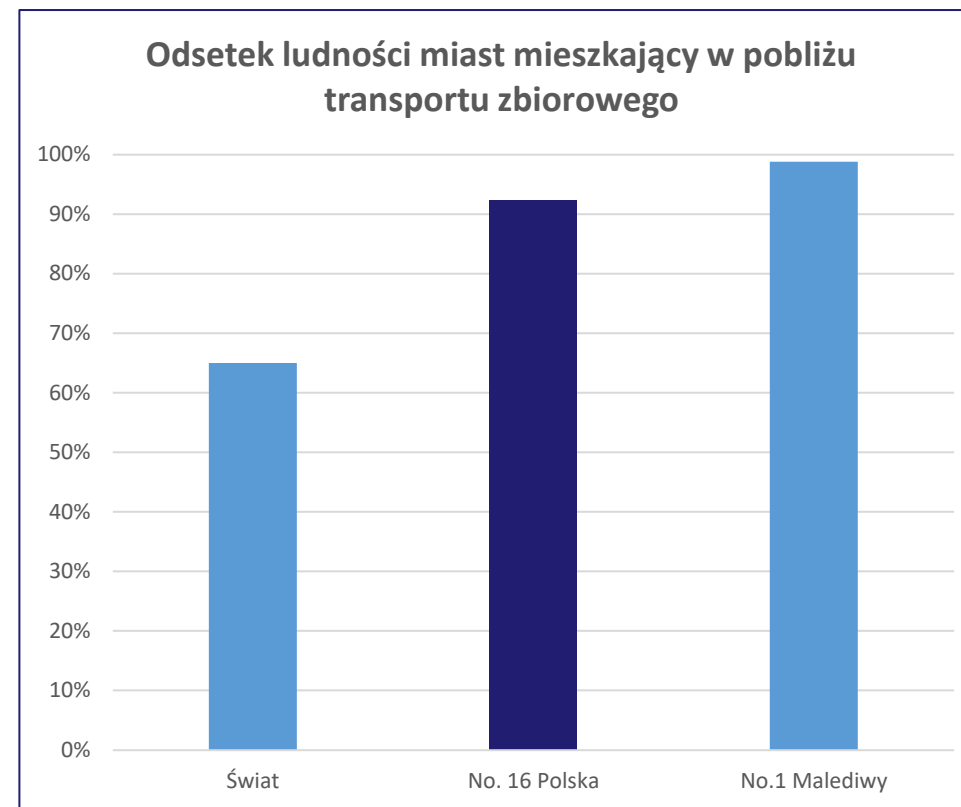
Wzrost znaczenia transportu zbiorowego



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

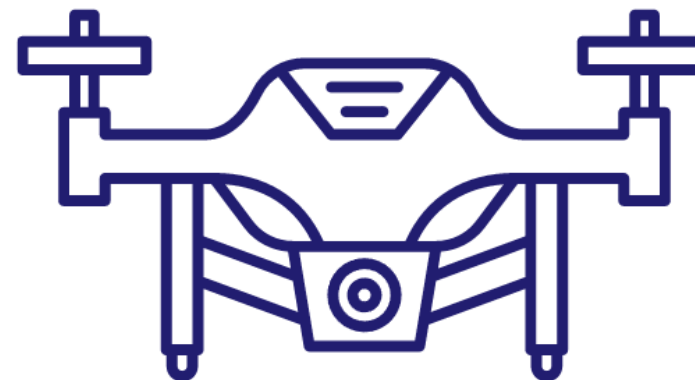


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS



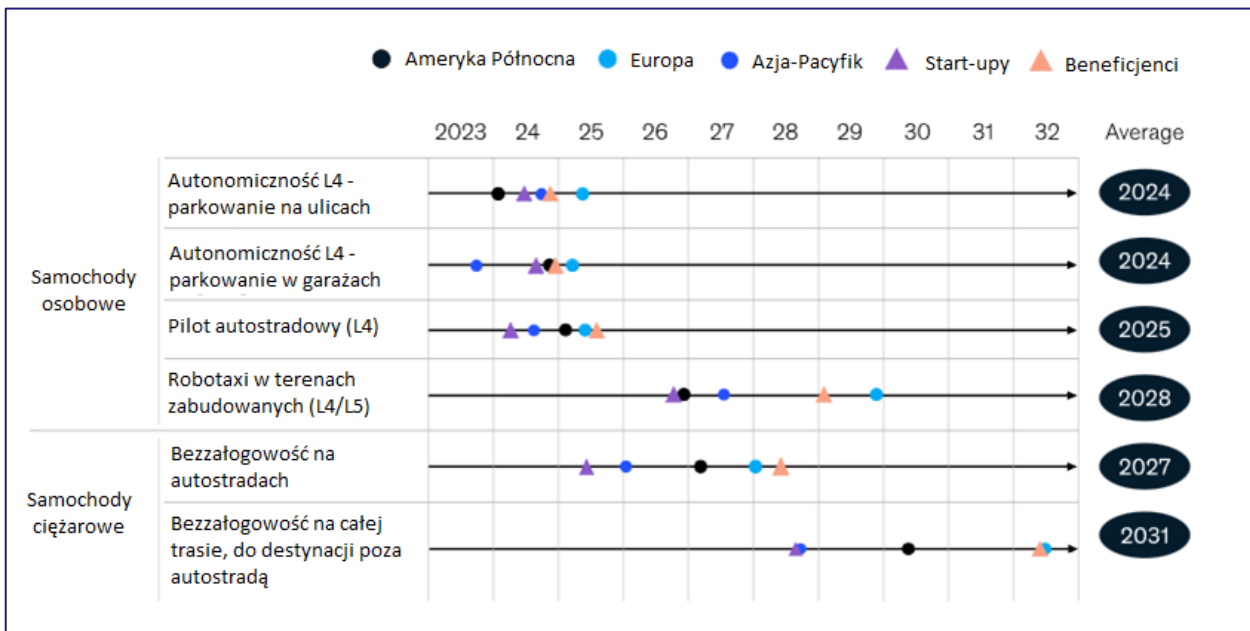
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych United Nations Human Settlement Programme

Wzrost zastosowania autonomicznych pojazdów



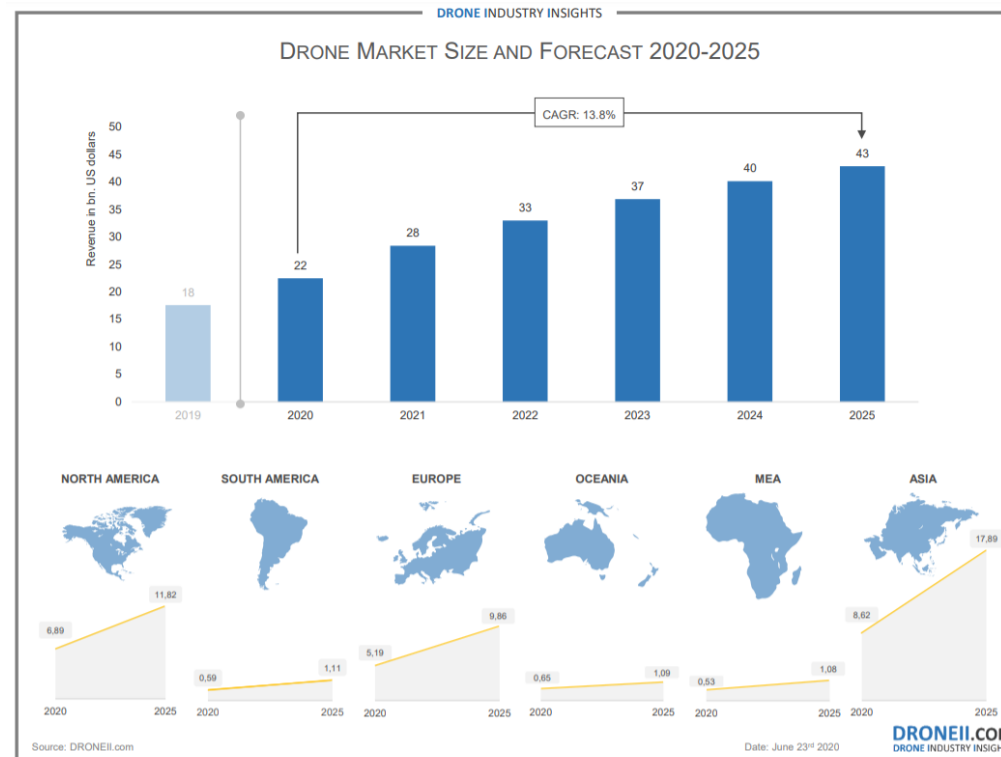
Wzrost zastosowania autonomicznych pojazdów

Prognozowane lata wprowadzania autonomicznych pojazdów według branżowych specjalistów



Źródło: Heineke i in. 2021, s. 2 [tłumaczenie własne].

Wielkość rynku dronów i prognozy na lata 2020-2025 (przychody w mld. USD)



Źródło: <https://droneii.com/infographics>

Wzrost zastosowania autonomicznych pojazdów

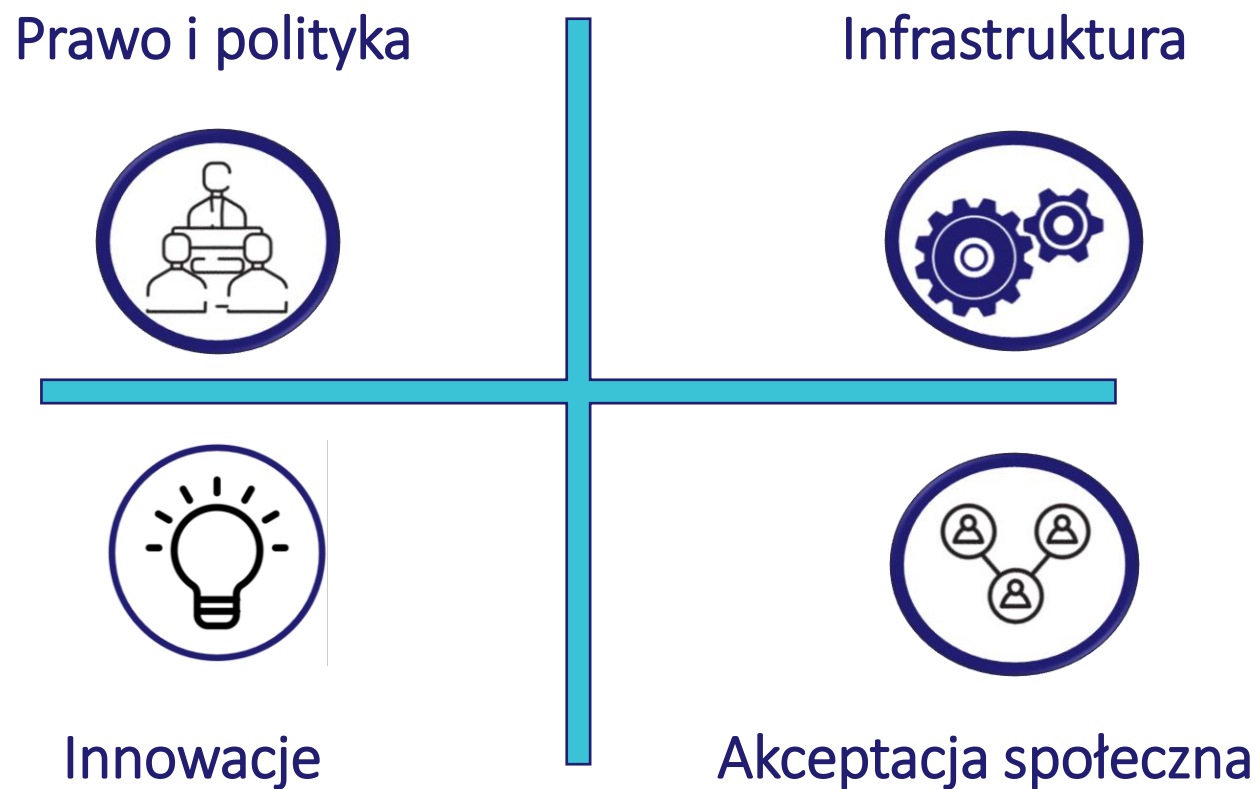
2020 Autonomous Vehicles Readiness Index

- ✓ brak uwzględnienia Polski wśród 30 państw (w tym Węgry, Rosja, Czechy)

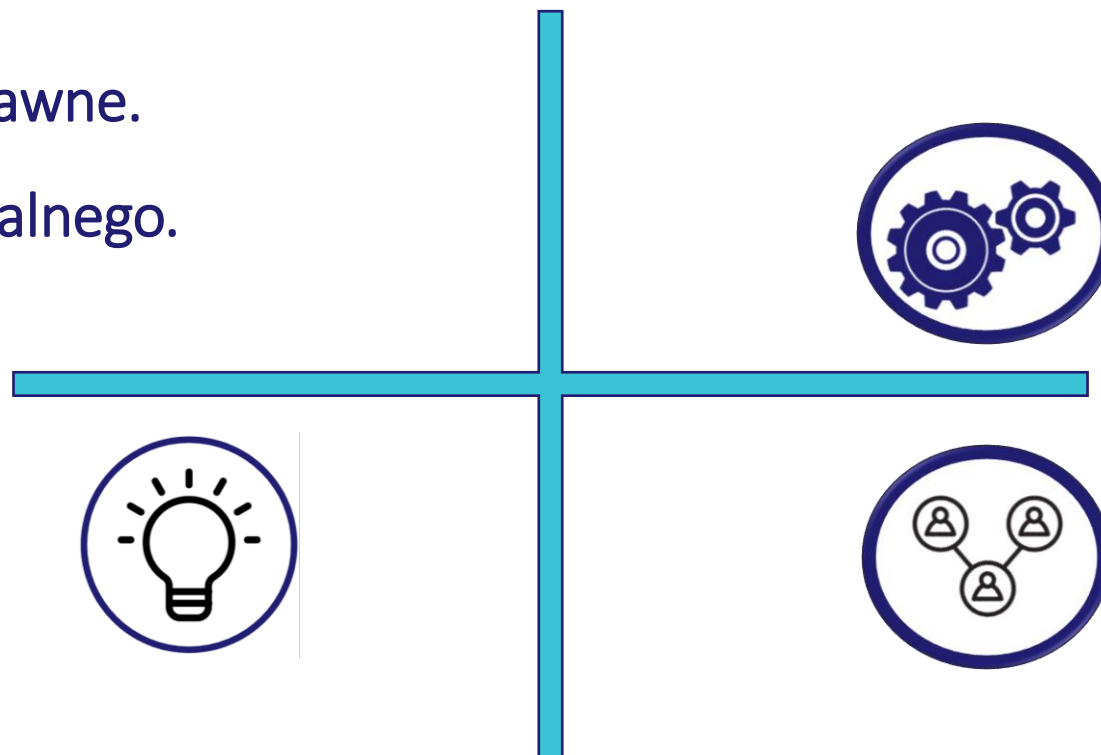
Air Taxi Readiness Index 2021

- ✓ 23 miejsce w rankingu na 25 państw

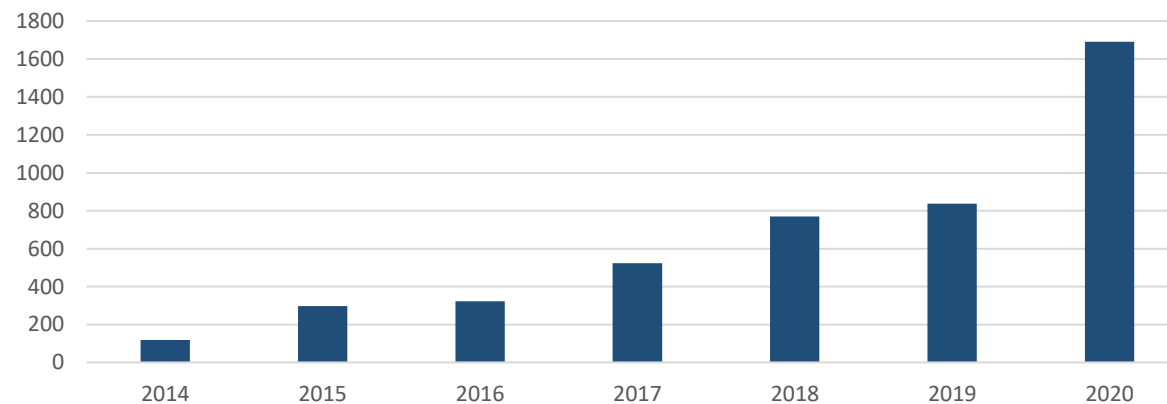
Wzrost zastosowania autonomicznych pojazdów



- Przynależność do UE, która promuje zmiany w transporcie.
- Niekorzystne regulacje prawne.
- Brak wsparcia instytucjonalnego.



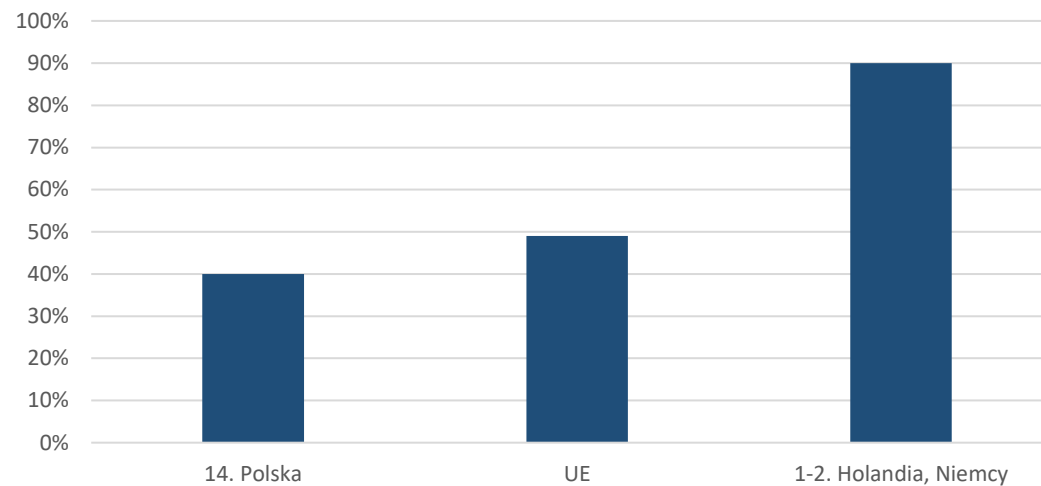
Liczba publicznych punktów ładowania samochodów elektrycznych w Polsce



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych European Alternative Fuels Observatory.

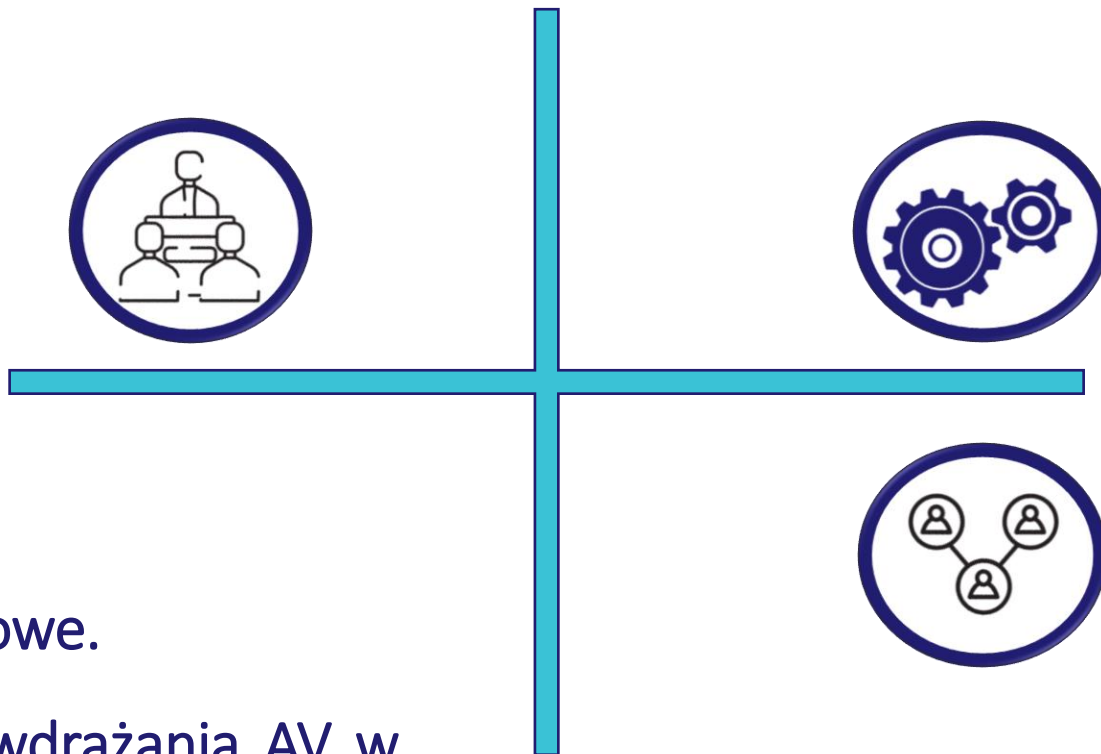


Pokrycie kraju siecią 5G w % ludności



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych 5G Observatory Quarterly Report 14 Up to January 2022, European Commission.





- Pojedyncze projekty pilotażowe.
- Prace nad mapą drogową wdrażania AV w Polsce prowadzone przez ITS.



Stwierdzenie	Zgodność w Europie	Zgodność w Polsce
	(% respondentów)	
Mam nadzieję, że przyszłe pokolenia będą mogły samodzielnie prowadzić samochody.	69%	74%
Kiedy pojazdy autonomiczne staną się powszechne, to nadal chcę mieć możliwość prowadzenia samochodu osobiście.	66%	71%
Z zadowoleniem przywitam pojawienie się autonomicznych samochodów.	33%	35%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Mazda Driver Project, 2017 (tłumaczenie własne).

Podsumowanie

Trend globalny	Trendy krajowe i potencjalna reakcja na trendy światowe
Wzrost znaczenia transportu zbiorowego	<ul style="list-style-type: none">• Wzrost liczby pojazdów osobowych• Rozwój komunikacji miejskiej
Wzrostu zastosowania autonomicznych pojazdów	<ul style="list-style-type: none">• Powolny rozwój infrastruktury• Brak odpowiedniej koordynacji (polityki i regulacje prawne)• Duży potencjał rynku wewnętrznego



Projekt pt. „Operacjonalizacja Systemu Zarządzania Rozwojem Polski. Udoskonalenie i wprowadzenie innowacyjnych i skutecznych rozwiązań do systemu społeczno-gospodarczego i przestrzennego w ramach długookresowego programowania polityki rozwoju” (GOSPOSTRATEG-III/0032/2020-00), współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Strategicznego Programu Badań Naukowych i Prac Rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków” GOSPOSTRATEG, realizowany przez Konsorcjum w składzie: Instytut Rozwoju Miast i Regionów (Lider Konsorcjum), Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy.

MICHAŁ STOKOWSKI

Instytut Rozwoju Miast i Regionów
ul. Targowa 45
03-728 Warszawa

adres do korespondencji:
ul. Cieszyńska 2
30-015 Kraków

